STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14957
1 juni
2015

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Opheffen eenrichtingsverkeer - Panhuys, Panhuisweg en Cremersdelweg - Hulsberg



NUTH

Z.10481 INT.10486

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth ;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om op de Cremersdelweg, Panhuys en Panhuisweg het eenrichtingsverkeer op te heffen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat op de Cremersdelweg, Panhuys en Panhuisweg in het verleden op basis van een verkeer(circulatie)plan voor de basisschool in de Schoolstraat eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers is ingesteld;
- Dat de basisschool Hulsberg is vernieuwd tot een brede school, en in 2013 is heropend;
- Dat in het kader van de herontwikkeling van de basisschool in overleg met betrokken partijen een nieuw verkeer(circulatie)plan is opgesteld;
- Dat voorheen schoolkinderen in de Dorpveldweg werden gehaald en gebracht;
- Dat in het nieuwe verkeer(circulatie)plan voor het halen en brengen van schoolkinderen aan de Schoolstraat een zogenaamde Kiss en Ride strook is opgenomen;
- Dat door het vernieuwde verkeersplan het eenrichtingsverkeer op de Cremersdelweg, Panhuys en Panhuisweg overbodig is geworden;
- Dat de basisschool Hulsberg in het kader van de evaluatie van het verkeer(circulatie)plan voor de brede school verzocht heeft het eenrichtingsverkeer op te heffen;
- Dat in het kader van het project Sanering Verkeerstekens het eenrichtingsverkeer in de Cremersdelweg, Panhuys en Panhuisweg in aanmerking komt om verwijderd te worden;
- Dat verwacht wordt dat door het opheffen van het eenrichtingsverkeer de verkeerscirculatie in de woonwijk geen verkeerscirculatieproblemen zullen optreden.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Onderbanken/Nuth/Voerendaal van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.



Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door het opheffen van het eenrichtingsverkeer, dan wel dat door het opheffen van het eenrichtingsverkeer een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Op de Cremersdelweg, tussen de Panhuisweg en Birkveldweg/Dorpveldweg, door het verwijderen van verkeerborden C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB54, het eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
2. Op de weg Panhuys, tussen de Panhuisweg en de driesprong van de weg Panhuys ter hoogte van huisnummer 30 en 32, door het verwijderen van verkeerborden C2, C3, D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB54, het eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
3. Op de Panhuisstraat, tussen Birkveldweg en de Cremersdelweg, door het verwijderen van verkeerborden C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB54, het eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen, e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd nadat de bezwarentermijn verlopen is en er geen reden tot heroverweging is.

28 mei 2015, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth, namens deze,

Manager Ruimte en Samenleving,

F.J.M. Arets

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 1 juni 2015 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij de receptie.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.